

# 动态体验捷豹XEL 250PS，现金优惠1748万元，到抄底时候了？

来源：郑雅珍 发布时间：2025-11-19 13:03:53

曾几何时，购车预算在30万级的朋友都愿意入手一台豪华品牌中型车，彼时的凯迪拉克、捷豹都深受广大消费者喜爱。现如今，受到国产新能源车的冲击，捷豹XEL(图片|配置|询价)的终端优惠力度相当大，在我们当地部分门店直接给到17.48万元的现金优惠，指导价为33.46万元的车型，如今裸车价只要15.98万元。虽然它的价格下调，但机械素质依旧在线，所以我认为如果你冲品牌附加值下单，现在的捷豹XEL品牌影响力不如当年，但看重机械素质，现在到了抄底的好时候了。

捷豹XEL最低售价：15.98万起最高降价：17.48万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈21万车友热议二手车7.10万起 | 451辆

捷豹XEL在动力上搭载2.0T发动机，能带来184kW的最大功率，与之匹配的传动机构为8AT变速箱，账面参数较为强劲。该款车的发动机最大扭矩输出区间比较宽广，1200转就能让驾驶者从容地提升车速。在市区内驾驶，捷豹XEL的动力没有什么问题，只要肯踩油门，就会有源源不断的动力输出，丝毫没有动力疲软的情形。而且随着涡轮介入后，也不会有一窜一窜的突兀感。一般情况下，市内路况限速60km/h左右，并不能让捷豹XEL发挥出其全部的实力，再加上随处可见的红绿灯，更是只能耐着性子去开。

当驾驶这款捷豹XEL进入快速路之后，就能充分感受到它充沛的动力储备，就算速度达到100km/h以上，深踩油门依然有源源不断动力输出。虽说捷豹XEL的百公里提速时间为7.3，与同价位的国产新能源车数据相差甚远，但这并不影响它在快速路上的提速感受。随着脚下动作介入，变速箱立马会降低挡位、拉高转速，转速表的指针会在高位维持几秒，接着会感受到满满的推背感，耳边也有轻微的声浪。抬起油门之后，转速表指针会缓缓地落下去，仿佛在为下一次加速准备着。

捷豹XEL拥有四种驾驶模式，雪地模式对北方用户较为友好，能轻松应对湿滑路面，减少打滑现象的产生。如果D挡已经无法满足你的用车需求，那么不妨切换至S挡，转速表指针会飙升，而变速箱换挡时机也会滞后。此时，油门踏板对脚下动作感知力更敏感，稍微一踩，就会输出对应的动力。正因捷豹XEL的车身采用了大量的铝材质，所以才为操控灵活性打下了很好的基础，市区加速超车一气呵成，让人很容易忽略它是一台轴距2935mm的中型车。该款车的方向盘握感扎实，转向力度偏沉，高速行驶时这样的设定能进一步提升驾驶安全性，新手司机也能从容出行。值得一提的是，该方向盘柔软而富有弹性，握起来手感很舒服，用料达到这个价位应有的表现。



通过一段时间的试驾能明显感受到捷豹XEL是一款调校偏运动的车型，相比于普通家用车而言，它在高速并线时，侧倾抑制力明显，不会觉得心里没底。路况良好的时候，可以在车流中随意穿梭。不过由于它的悬架调校偏硬，再结合较薄的轮胎，该款车的四个车轮在面对坑洼路面时会显得异常敏感，驾驶员能清晰感受到路面变化，驾驶起来更得心应手，但后排乘客会觉得有颠簸感，舒适性略显一般。如果累了一天，坐在车内想小憩一会儿，路况不好的话，就算睡觉也不踏实。

捷豹XEL最低售价：15.98万起最高降价：17.48万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈21万车友热议二手车7.10万起 | 451辆

总的来说，捷豹XEL是一款运动基因浓厚的车型，适合对动力有较高追求的朋友。该款车型无论是外观还是动力，都很容易激发驾驶员的驾驶欲望，所以一不小心就会超速行驶，如果再在市区道路通行，驾驶员要稍微克制些才行。如果你刚好在寻找一款动力出色、品牌在线的车型，我认为现如今的捷豹XEL就是个不错的选择，终端优惠力度大，上牌保险全款落地不到20万元，试问谁能拒绝？



HTML版本: [动态体验捷豹XEL 250PS，现金优惠1748万元，到抄底时候了？](#)